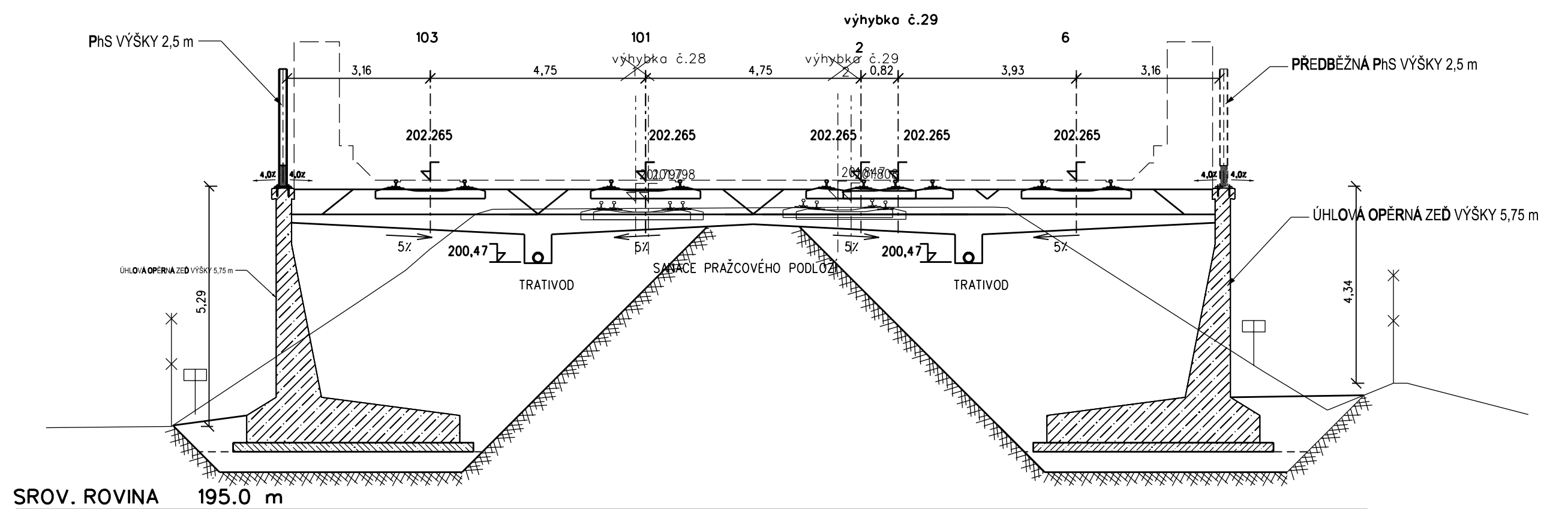
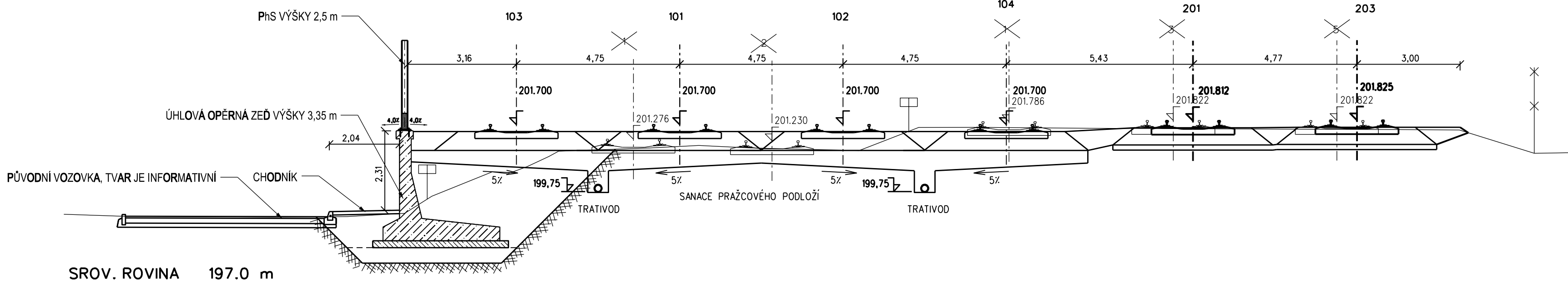


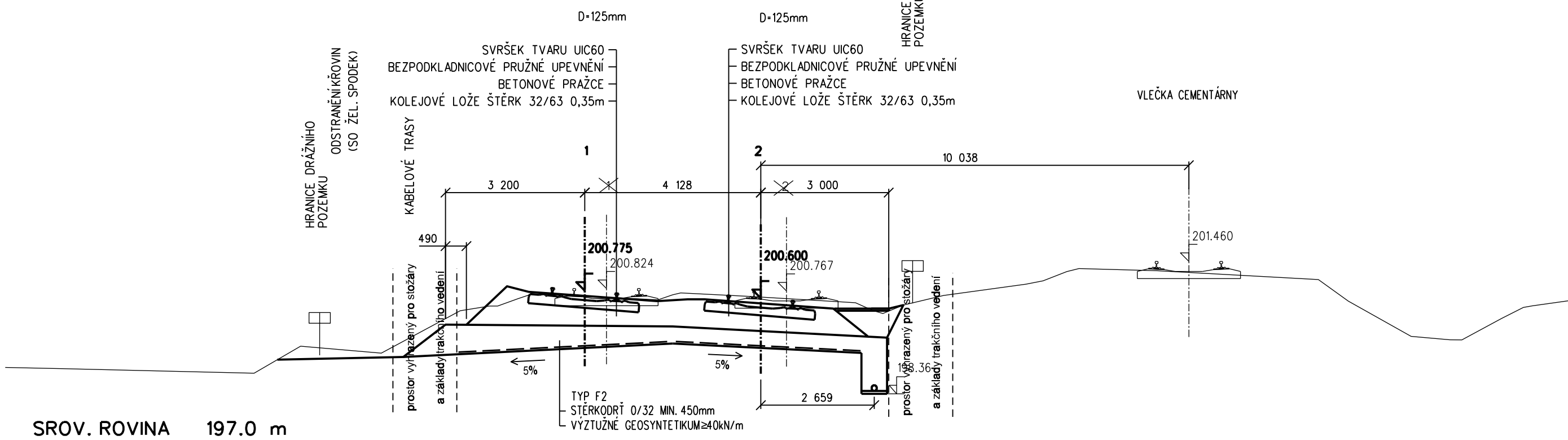
KM 10,150



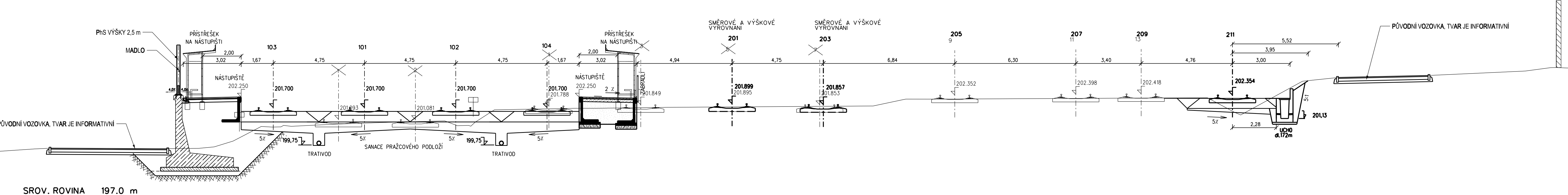
KM 10,650



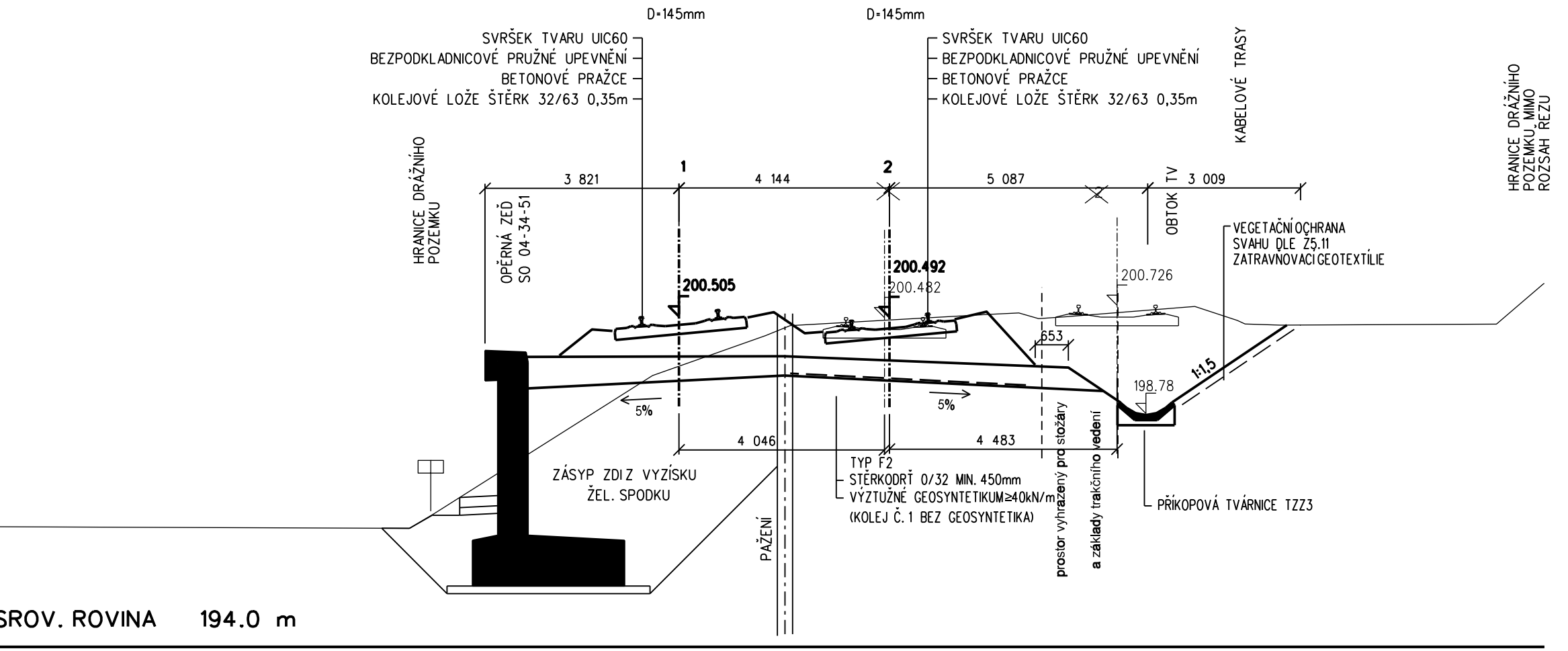
KM 11,460



KM 10,750



KM 11,900







ČÁST C

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlažďena 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK
Garant projektu:	ING. MIROSLAV KRSEK	

Středisko: 250 - PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska: 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: 	Vypracoval: 	Kontroloval: 
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. JAN JANOUSEK	ING. JAN JANOUSEK	ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:	OPTIMALIZACE TRATI Černošice (včetně) - Beroun (mimo)	Číslo smlouvy:	12-060.202
VARIANTNÍ NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ - ÚSEK KM 9,964 - 12,699		Projektový stupeň:	PD
Část:	VEDENÍ ČTYŘ KOLEJÍ DO PROSTORU NOVÁ ZASTÁVKA PRAHA RADOTÍN - SÍDLIŠTĚ	Datum:	15.03.2013
Název přílohy:	PŘÍČNÉ REZY - ČÁST C	Číslo části:	C
		Měřítko:	1 : 100
		Počet formátů:	7 A4
		Číslo přílohy:	4.3

DOKUMENT JE UŽÍVÁNÍ POLOŽEN VE VÝŠKOVÉM SYSTÉMU BpV O DLOUŽKOVÉ DÍLEČCE 1000 M. VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV JE VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.